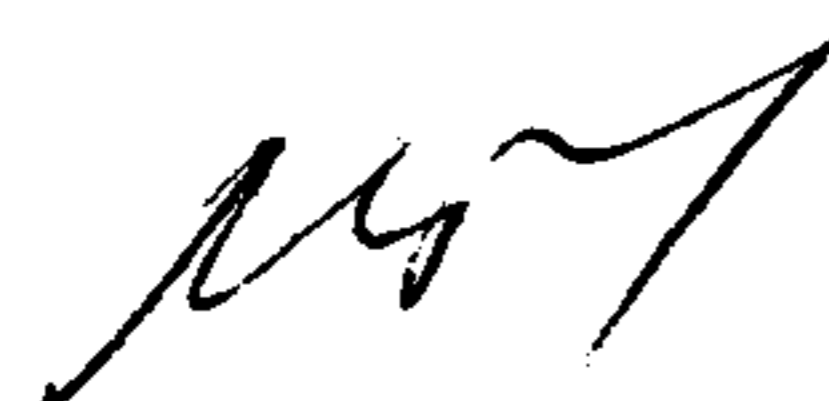


СПЕЦИФИКАЦИЯ

с изисквания към жп материалите за релсов път на багер КРС 6 А
и релсов път на Роторни багери

I. Релсов път на КРС 6 А:

№	Наименование	Технически изисквания
1.	Релси тип 49Е1 термично обработени	БДС EN 13674-1+A1 Марка стомана: R350HT дължина L=25м., без отвори
2.	Подложка реброва за жп релси тип 49 Е1 с два отвора без наклон	черт.4 от БДС 10033-86 L=345mm, d=26mm, t=16mm - не се допускат по повърхнините на подложките пясъчни шупли, подповърхносни мехурчета, люспи, завалцувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по-голяма от 0.9mm. <u>Маркировка:</u> с вдлъбнати знаци се нанася: - знак на производителя, извършващ нарязване и пробиване на отварите; - последните две цифри на годината на нарязване; - трайна маркировка за съответствие.
3.	Болтове за еластични притискащи елементи в скрепления марка „К” за релси тип 49 Е1	фиг.6 от ТС-ЖИ-004-2006 М 22x65 клас на якост: 5.6 <u>Маркировка:</u> релефно изпъкнало върху главата: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.
4.	Гайки М 22 за скрепление ПАК 68-И	Н=22 мм изпълнение 2 от стомана 5.6 (БДС 9122-86)
5.	Скоби притискащи за железопътни релси КП 6	фиг. 1 от ТС-ЖИ-009-2006 - не се допускат по повърхнините на скобите пясъчни шупли, подповърхносни мехурчета, люспи, завалцувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по-голяма от 0.9 mm.; - не се допускат вдлъбнатини, изпъкналости и вълнообразно валцуване на повърхнините, контактуващи с релсата и ребровата подложка. <u>Маркировка:</u> релефни знаци, съдържащи търговския знак на производителя и последните две цифри на годината на производство.
6.	Шайба пружинна А 24	черт.1 от ТС-ЖИ-008-2006 тип А – двувинтова условен диаметър 24mm <u>Маркировка:</u> върху една от горните



		повърхности: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.
7.	Малка пластмасова подложка за релси тип 49 kg/m	за реброва подложка с два отвора на стоманобетонни траверси фиг.1 от ТС-ЖИ-015-2009 размери: a=111mm и b=121mm
8.	Шпилка DIN 975	M24, 8.8, vZn, с дължина: 2 м.
9.	Гайка шестостенна DIN 934	M24, 8, vZn
10.	Шайба подложна DIN 125	M24, vZn
11.	Ламела от стомана S235	размери: 200/400/20 и с два отвора $\phi=26$ мм (по чертеж)

II. Релсов път на Роторен изгребвач 201 А и Роторен изгребвач 201 Б:

№	Наименование	Технически изисквания
1.	Болтове за еластични притискащи елементи в скрепления марка „К” за релси тип 49 E1	фиг.6 от ТС-ЖИ-004-2006 M 22x65 клас на якост: 5.6 <u>Маркировка:</u> релефно изпъкнало върху главата: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.
2.	Гайки M 22 за скрепление ПАК 68-И	H=22 мм изпълнение 2 от стомана 5.6 (БДС 9122-86)
3.	Скоби притискащи за железопътни релси КП 6	фиг. 1 от ТС-ЖИ-009-2006 - не се допускат по повърхнините на скобите пясъчни шупли, подповърхносни мехурчета, люспи, завалцувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по-голяма от 0.9 mm.; - не се допускат вдлъбнатини, изпъкналости и вълнообразно валцуване на повърхнините, контактуващи с релсата и ребровата подложка. <u>Маркировка:</u> релефни знаци, съдържащи търговския знак на производителя и последните две цифри на годината на производство.
4.	Шайба пружинна А 24	черт.1 от ТС-ЖИ-008-2006 тип А – двувинтова условен диаметър 24mm <u>Маркировка:</u> върху една от горните повърхности: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.
5.	Малка пластмасова подложка за релси тип 49 kg/m	за реброва подложка с два отвора на стоманобетонни траверси фиг.1 от ТС-ЖИ-015-2009 размери: a=111mm и b=121mm

Изготвил,

Началник, железопътна гара:

/инж. С. Милков

ЖПГ/СМ/ЖС