

Технически изисквания

за доставка на редуктори на питатели сурови въглища в Котелен цех

I. Общи изисквания към доставяното оборудване:

Предложените редуктори да са със следните характеристики:

- сумарно предавателно число - $I \approx 178 \pm 5$
- номинален въртящ момент на редуктора - $M_{\max} \approx 30\,000\text{Nm}$
- режим на работа на редуктора - **непрекъснат 24 часов режим на работа.**

Редукторът ще се задвижва с ел. двигател със следните характеристики:

- входяща мощност на ел. двигателя:

$$P = 22 \text{ kW}, n = 1460 \text{ min}^{-1}$$

- ел. двигателят е с честотно управление:

$$n_{\max} = 1460 \text{ min}^{-1}, n_{\min} = 255 \text{ min}^{-1}$$

- ел. двигателя най-често работи с обороти:

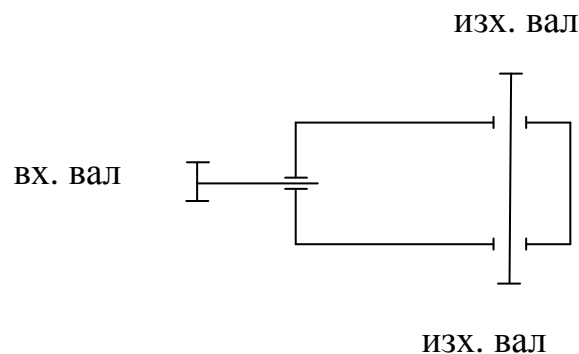
$$n = 880 \text{ min}^{-1} \div 1460 \text{ min}^{-1}$$

1. Изисквания към конструкцията на редуктора.

- да се предвиди смазване на всички лагери
- ако редукторът е с принудителна циркулация на маслото, помпата, осъществяваща циркулацията на маслото, да се задвижва от някои от валове на самия редуктор; **да не се използва помпа, маслени магистрали и маслоохладители извън корпуса на редуктора**
- корпусът и капакът на редуктора да са изработени като заварена конструкция от стомана с необходимите ревизионни люкове и ремонтно-демонтажни повърхнини.

2. Присъединяване на редукторите към ПСВ

Схемата на разположението на входящи и изходящи валове да е според фигура №1.



Фиг.1

Двустранно изходящият вал с възможност за ляво и дясно предаване на задвижването, от страната, която не се използва за задвижване, да е със защитна конструкция – капак.

- присъединителните шийки на изходящия вал да са с размери:

$$D = \text{Ø } 125^{+0.030}_{+0.004} \text{ мм. и } L = 180 \text{ мм.}$$

- препоръчителни габаритни размери:

$$L \approx 1400 \text{ мм.}, H \approx 950 \text{ мм.}, H_{\text{вход вал}} \approx 355 \text{ мм.},$$

$$B \approx 680 \text{ мм.}, B \text{ с двустранно изходящия вал} \approx 1250 \text{ мм.}$$

3. Съответствие на доставените продукти със законодателни изисквания

Доставените стоки трябва да бъдат проектирани, произведени и доставени според действащото общоевропейско законодателство.