

Г.О. Марица Изток 2 ЕАД
с. Ковачево, обл. Ст. Загора
№ 10244
24-03-17

ОФЕРТА
ЗА УЧАСТИЕ В ПАЗАРНИ КОНСУЛТАЦИИ ПО РЕДА НА ЧЛ.44 ОТ ЗОП

ДО
"ТЕЦ МАРИЦА ИЗТОК 2" ЕАД
с. Ковачево, обл. Стара Загора

ОТ
1.1 Наименование на участника:

„РЕЙЛ ПРОДЖЕКТ“ ЕООД
ЕИК, БУЛСТАТ: 203570071
Регистрация по ЗДДС: BG 203570071

1.2. Седалище и адрес на управление:

гр. София, р-н Триадица, п.к. 1404, бул. „Гоце Делчев“ № 105, ет.6, ап.19

Адрес за кореспонденция: гр. София, р-н Триадица, п.к. 1404, бул. „Гоце Делчев“ № 105, ет.6, ап.19

телефон: 359887440884; факс: 35928087055; електронен адрес:
projectss2014@gmail.com

1.3. Лични данни на представляващия: Симеон Александров Златков, ЕГН:
6902188966; л.к. № 644671366, издадена на 04.06.2013 г. от МВР гр. София.

1.4. Лице за контакти: Симеон Александров Златков; длъжност: управител
Телефон: 0887/44-08-84; факс: 02/808-70-55; електронен адрес:
projectss2014@gmail.com

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

С настоящото Ви представяме нашата оферта за участие в процедура по провеждане на пазарни консултации по реда на чл.44 от Закона за обществените поръчки, с предмет: „Рехабилитация на релсов път на багер КРС-6А и релсов път на Роторни багери“.

Декларираме, че сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура, както и че представената от нас оферта е изготвена в пълно съответствие с представените от Вас в Информационното съобщение Приложения № 1, 2, 3, 4 и 5.

Като неразделна част от настоящата оферта прилагаме следните документи, както следва:

1. Приложение № 1 – „Обем на строително-монтажни работи по релсов път на багер КРС-6А и релсов път на Роторни багери“;
2. Приложение № 2 – „Спецификация с изискванията към жп материалите за релсов път на багер КРС-6А и релсов път на Роторни багери“;
3. Приложение № 3 – Чертеж № J 19.02.00.00 „Подкранов път КРС 6 А“;
4. Приложение № 4 – Чертеж № 208-08507 „Греда 1 за КРС кофраж“;
5. Приложение № 5 – Чертеж № 201-08114А „Монтажен план и разрез“.

дата: 25.03.2017 г.

град: София

ПОДПИС: _____
име: Симеон Златков
СОФИЯ
длъжност: Управител
* ЕООД *

ОБЕМ

на строително-монтажни работи по релсов път на багер КРС 6А
и релсов път на Роторни багери

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА СМР	М-КА	К-ВО	СТОЙНОСТ	
				ЕДИН.	ОБЩО
1	Демонтаж на релси и скрепления на подкранов път, превоз и разтоварване на всички материали до 1500 м на склад или площадка	м	700,00	17,55	12 285,00
2	Прорязване, разбиване и почистване на бетонова подливка до стоманобетонова греда с къртач	м ³	42,00	236,61	9 937,62
3	Натоварване на бетонови отпадъци на транспорт	м ³	42,00	13,48	566,16
4	Превоз бетонови отпадъци на 2 км	м ³	42,00	18,26	766,92
5	Изрязване на старо скрепление (реброви подложки)	бр.	1400,00	8,03	11 242,00
6	Натоварване, превоз на 1 км и разтоварване на метални отпадъци	т	76,00	39,31	2 987,56
7	Пробиване на отвори d=28 мм, дълбочина 215 мм, почистване и запълване на отворите с с лепило HIT-RE 500 или еквивалентно	бр.	2960,00	10,03	29 688,80
8	Доставка на свързващи елементи - шпилки М24, шайби и гайки	бр.	2960,00	15,07	44 607,20
9	Доставка, монтаж и нивелиране ст. ламели 400/200/20 и реброви подложки	бр.	1480,00	73,45	108 706,00
10	Бетон клас В20 сулфатостойчив с добавка SIKА Viscocrete	м ³	20,00	295,35	5 907,00
11	Монтаж на подкранов път -единична нишка от жп образна релса тип 49 Е1(без отвори), с алуминотермитно заваряване, върху бетонова основа. Доставка на релси и	м	700,00	341,93	239 351,00
12	Котраж за замонолитване на монтажни възли	м ²	125,00	23,57	2 946,25
13	Доставка и подливане с "GANTREX 035" до горен ръб стоманена ламела	м ³	22,00	3063,57	67 398,54
14	Полагане на ръждопреобразуващ поливинил бутирален грунд на емайлхим по жп релси и скрепления	м ²	588,22	3,13	1 841,13
15	Антикорозионна защита на релси и скрепления с винилестерен грунд, модифициран с каучук (Емайлхим)	м ²	588,22	4,38	2 576,40
16	Полагане на финално покритие за антикорозионна защита -винилов еднокомпонентен въздушносъхнеш лак	м ²	588,22	9,81	5 770,44
17	Гресирание, доставка и монтаж на капачки за гайки М24 от полнетилен (LD-PE)	бр.	2960,00	2,27	6 719,20
18	Гресирание, доставка и монтаж на капачки за гайки М22 за ключ 39 от полнетилен (LD-PE)	бр.	2960,00	2,22	6 571,20
19	Окончателно геодезическо заснемане, изготвяне екзекутивна скица и съгласуване съгласно НБЕТНПС	бр.	1,00	1575,00	1 575,00
					561 443,42

РЕМОНТ НА ПОДКРАНОВ ПЪТ НА РИ 201 А

1	Повдигане на релси и демонтаж на скрепления на подкранов (безнаставов) път	м	680,00	11,76	7 996,80
2	Почистване от корозия на релси и реброви подложки	м ²	493,35	17,38	8 574,42
3	Полагане на ръждопреобразуващ поливинил бутирален грунд на емайлхим по жп релси и скрепления	м ²	530,64	3,13	1 660,90

4	Антикорозионна защита на релси и скрепления с винилестерен грунд, модифициран с каучук (Емайлхим)	м ²	530,64	4,38	2 324,20
5	Полагане на финално покритие за антикорозионна защита - винилов еднокомпонентен въздушносъхнещ лак	м ²	530,64	9,81	5 205,58
6	Монтаж на подкранов път единична нишка от жп образна релса тип 49 Е1 върху бетонова основа. Доставка на скрепления	м	680,00	81,60	55 488,00
7	Гресиране, доставка и монтаж на капачки за гайки М24 от полиетилен (LD-PE)	бр.	2268,00	2,27	5 148,36
8	Гресиране, доставка и монтаж на капачки за гайки М22 за ключ 39 от полиетилен (LD-PE)	бр.	2268,00	2,22	5 034,96
					91 433,23

РЕМОНТ НА ПОДКРАНОВ ПЪТ НА РИ 201 Б

1	Повдигане на релси и демонтаж на скрепления на подкранов (безнаставов) път	м	680,00	11,76	7 996,80
2	Почистване от корозия на релси и реброви подложки	м ²	493,35	17,38	8 574,42
3	Полагане на ръждопреобразуващ поливинил бутирален грунд на емайлхим по жп релси и скрепления	м ²	530,64	3,13	1 660,90
4	Антикорозионна защита на релси и скрепления с винилестерен грунд, модифициран с каучук (Емайлхим)	м ²	530,64	4,38	2 324,20
5	Полагане на финално покритие за антикорозионна защита - винилов еднокомпонентен въздушносъхнещ лак	м ²	530,64	9,81	5 205,58
6	Монтаж на подкранов път единична нишка от жп образна релса тип 49 Е1 върху бетонова основа. Доставка на скрепления	м	680,00	81,60	55 488,00
7	Гресиране, доставка и монтаж на капачки за гайки М24 от полиетилен (LD-PE)	бр.	2268,00	2,27	5 148,36
8	Гресиране, доставка и монтаж на капачки за гайки М22 за ключ 39 от полиетилен (LD-PE)	бр.	2268,00	2,22	5 034,96
					91 433,23
ОБЩА ЦЕНА БЕЗ ДДС:					744 309,88

ПОДПИС:

дата: 25.03.2017 г.

град: София



СПЕЦИФИКАЦИЯ

С изисквания към жп материалите за релсов път на баге КРС 6 А и релсов път на роторни багери

I. Релсов път на КРС 6 А:

№	Наименование	Технически изисквания	Наименование	Технически характеристики	Производител и страна на произход
		Изисквания на Възложителя		Предложение от Участника	
1	Релси тип 49E1 термично обработени	БДС EN 13674-1+A1 Марка стомана: R350HT дължина L=25м., без отвори ф31мм	Релси тип 49E1 термично обработени	БДС EN 13674-1+A1 Марка стомана: R350HT дължина L=25м. Без отвори ф31 мм	"Фьостал пине ФАЕ София" ООД България „Митал груп“ „Полша ЗУЕ груп гр. Краков Полша
2.	Подложка реброва за жп релси тип 49 E1 с два отвора без наклон	Черт.4 от БДС 10033-86 L=345mm, ф=26mm, B=1:20 - не се допускат по повърхнините на подложките пясъчни шупли, подповърхносни мехурчета, люспи, завалцувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по-голяма от 0.9mm. Маркировка: с вдлъбнати знаци се нанася: - знак на производителя, извършван нарязване и пробиване на отворите; - последните две цифри на годината на нарязване; - трайна маркировка за съответствие.	Подложка реброва за жп релси тип 49E1 с два отвора без наклон	фиг.1 от ТС-ЖИ-019-2010 (техническа спецификация – железопътна инфраструктура) L=345mm, ф=26mm, B=1:20 - не се допускат по повърхнините на подложките пясъчни шупли, подповърхносни мехурчета, люспи, завалцувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по-голяма от 0.9mm. Маркировка: с вдлъбнати знаци се нанася: - знак на производителя, извършван нарязване и пробиване на отворите; - последните две цифри на годината на нарязване; - трайна маркировка за съответствие.	"Дендрил" ООД гр.София, "Фьостал пине ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков „Република Полша
3.	Болтове за еластични притискащи елементи в скрепления марка "К" за релси тип 49E1	фиг.6 от ТС-ЖИ-004-2006 М 22х65 клас на якост: 5.6 Маркировка: релефно изпъкнало върху главата: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.	Болтове за еластични притискащи елементи в скрепления марка "К" за релси тип 49E1	фиг.6 от ТС-ЖИ-004-2006 М 22х65 клас на якост: 5.6 Маркировка: релефно изпъкнало върху главата: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.	"Дендрил" ООД гр.София, "Фьостал пине ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков „Република Полша
4.	Гайки М 22 за	Н=22 mm изпъкнало	Гайки М 22 за	Н=22 mm	"Дендрил"

	скрепление ПАК 68-И	2 от стомана 5.6 (БДС 9122-86)	скрепление ПАК 68-И	изпълнение 2 от стомана 5.6 (БДС 9122-86)	ООД гр.София, "Фьосталние ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков Република Полша
5.	Скоби притискащи за железобетонни релси КН 6	фиг.1 от ТС-ЖИ-009-2006 - не се допускат по повърхнините на скобите пясъчни шулки, подповърхностни мехурчета, люспи, завалцувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по голяма от 0.9 мм. - не се допускат вдлъбнатини, изпъкналости и вълнообразно валцуване на повърхнините, контактуващи с релсата и ребровата подложка. Маркировка :релефни знаци, съдържащи търговския знак на производителя и последните две цифри на годината на производство	Скоби притискащи за железобетонни релси КН 6	фиг.1 от ТС-ЖИ-009-2006 - не се допускат по повърхнините на скобите пясъчни шулки, подповърхностни мехурчета, люспи, завалцувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по голяма от 0.9 мм. - не се допускат вдлъбнатини, изпъкналости и вълнообразно валцуване на повърхнините, контактуващи с релсата и ребровата подложка. Маркировка :релефни знаци, съдържащи търговския знак на производителя и последните две цифри на годината на производство	"Дендрий" ООД гр.София, "Фьосталние ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков Република Полша
6.	Шайба пружина А 24	черт.1 от ТС-ЖИ-008-2006 тип А - двувинтова условен диаметър 24мм. Маркировка: върху една от горните повърхности: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.	Шайба пружина А 24	черт.1 от ТС-ЖИ-008-2006 тип А - двувинтова условен диаметър 24мм. Маркировка: върху една от горните повърхности: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.	"Дендрий" ООД гр.София, "Фьосталние ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков Република Полша
7	Малка пластмасова подложка за релси тип 49 kg/m	за реброва подложка с два отвора на стоманобетонни траверси фиг.1 от ТС-ЖИ-015-2009 размери: a=111 мм и b=121мм	Малка пластмасова подложка за релси тип 49 kg/m	за реброва подложка с три отвора за дървени траверси фиг.1 от ТС-ЖИ-015-2009 размери: a=141 мм и b=151 мм	„Драгоман ЕЛ“ ООД, "Фьосталние ФАЕ София" ООД България, „ЗКИ-Волга“ гр. Димитров град
8.	Шпилка DIN 975	M24,8.8,vZn, с дължина :2 м	Шпилка DIN 975	M24,8.8,vZn, с дължина :2 м	"Дендрий" ООД гр.София, „ИГТ“ ООД Стара Загора
9.	Гайка шестостенна DIN 934	M24,8.8,vZn	Гайка шестостенна DIN 934	M24,8.8,vZn	"Дендрий" ООД гр.София, „ИГТ“ ООД Стара Загора
10.	Шайба подложка	M24, vZn	Шайба подложка	M24, vZn	"Дендрий"

	DIN 125		DIN 125		ООД гр.София, „ИТГ“ ООД Стара Загора
11.	Ламела от стомана S235	Размери:200/400/20 и с два отвора $\Phi=26$ мм(по чертеж)	Ламела от стомана S235	Размери:200/400/20 и с два отвора $\Phi=26$ мм(по чертеж)	„ИНТЕРКОМ ГРУП“ООД, Варна

II. Релсов път на Роторен изгребвач 201А и Роторен изгребвач 201 Б:

№	Наименование	Технически изисквания	Наименование	Технически характеристики	Производител и страна на произход
Изисквания на Възложителя			Предложение от Участника		
1.	Болтове за еластични притискащи елементи в скрепления марка "К" за релси тип 49Е1	фиг.6 от ТС-ЖИ-004-2006 М 22x65 клас на якост: 5.6 Маркировка: релефно изпъкнало върху главата; последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.	Болтове за еластични притискащи елементи в скрепления марка "К" за релси тип 49Е1	фиг.6 от ТС-ЖИ-004-2006 М 22x65 клас на якост: 5.6 Маркировка: релефно изпъкнало върху главата; последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.	"Дендрит" ООД гр.София, "Фьостал шпе ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков Република Полша
2.	Гайки М 22 за скрепление ЦАК 68-И	М=22 mm изпълнение 2 от стомана 5.6 (БДС 9122-86)	Гайки М 22 за скрепление ЦАК 68-И	М=22 mm изпълнение 2 от стомана 5.6 (БДС 9122-86)	"Дендрит" ООД гр.София, "Фьостал шпе ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков Република Полша
3.	Скоби притискащи за железопътни релси КП 6	фиг.1 от ТС-ЖИ-009-2006 - не се допускат по повърхнините на скобите пясъчни шушли, подповърхносни мехурчета, люспи, заваздувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по голяма от 0,9 мм. - не се допускат вдлъбнатини, изпъкналости и вълнообразно валцуване на повърхнините, контактуващи с релсата и ребровата подложка. Маркировка :релефни знаци, съдържащи търговския знак на производителя и последните две цифри на годината на производство	Скоби притискащи за железопътни релси КП 6	фиг.1 от ТС-ЖИ-009-2006 - не се допускат по повърхнините на скобите пясъчни шушли, подповърхносни мехурчета, люспи, заваздувана окалина, местни изпъкналости и вдлъбнатини с дълбочина и височина, по голяма от 0,9 мм. - не се допускат вдлъбнатини, изпъкналости и вълнообразно валцуване на повърхнините, контактуващи с релсата и ребровата подложка. Маркировка :релефни знаци, съдържащи търговския знак на производителя и последните две цифри на годината на производство	"Дендрит" ООД гр.София, "Фьостал шпе ФАЕ София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков Република Полша
4.	Шайба пружина А 24	черт.1 от ТС-ЖИ-008-2006 тип А - двувинтова условен диаметър 24мм.	Шайба пружина А 24	черт.1 от ТС-ЖИ-008-2006 тип А - двувинтова условен диаметър 24мм.	"Дендрит" ООД гр.София, "Фьостал шпе ФАЕ"

		Маркировка: върху една от горните повърхности: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.		Маркировка: върху една от горните повърхности: последните две цифри на годината на производство и търговския знак на производителя.	София" ООД България „ЗУЕ Груп“ гр. Краков Република Полша
5.	Малка пластмасова подложка за релси тип 49 kg/m	за реброва подложка с два отвора на стоманобетонени траверси фиг.1 от ТС-ЖИ-015-2009 размери: a=111 мм и b=121 мм	Малка пластмасова подложка за релси тип 49 kg/m	за реброва подложка с три отвора за дървени траверси фиг.1 от ТС-ЖИ-015-2009 размери: a=141 мм и b=151 мм	„Драгоман ЕЛ“ ООД, "Фьосталиние ФАЕ София" ООД България, „ЗКИ-Волта" гр. Димитров град

Дата: 25.03.2017г.

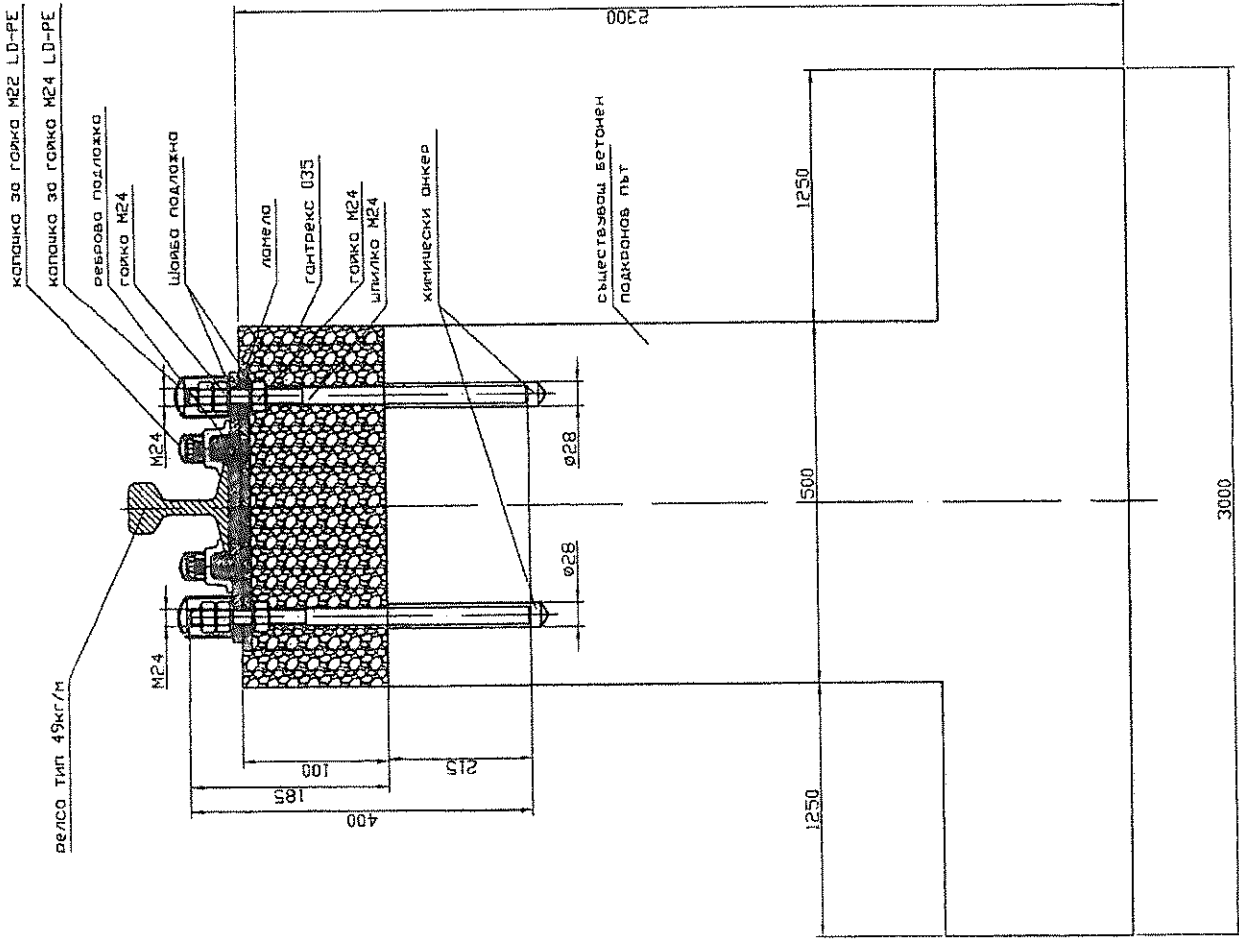
Град: София

Подпис:

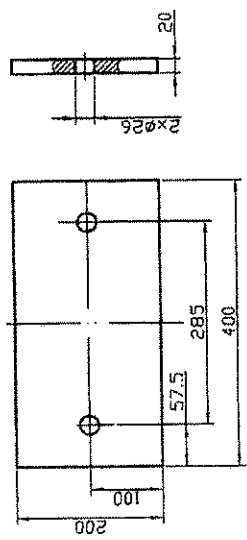
Име: Симеон Златков

Длъжност: Управител

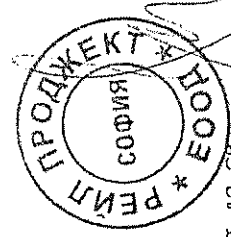




ламеда
S235 EN1025+A1



Преди монтажа на капачки LD-PE M24 и M22 ,
същите да се запълнят с грес.



Чертежът да се
гледа съвместно с
чертеж 208-08507
чертеж 208-08114
на Енергопроект

КРС 6А		J 19.02.00.00	
Подкранов път /възстановяване/		Сталин	Масло
Иск. Бр.	№ док.м.	Позимс	Дата
Разработил	Инж.Ив.СНОВ	18.07	2012г.
Проверил	Инж.Милков		
Съгласув.			
Лист 1		Вс. Листа 1	
ТЕЛ: ЧАРИЦА ИЗТОК 2*			

