



ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2 към Договор № 16034/14.09.2018 г.

Днес, ~~21.01~~ 21.01.2019 г. в сградата на „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД се сключи настоящото Допълнително споразумение към Договор № 16034/14.09.2018 г. с предмет: „Извършване на специализиран превоз по направление гр. Ямбол – ТЕЦ 2 – гр. Ямбол“ между страните:

1. „ТЕЦ МАРИЦА ИЗТОК 2“ ЕАД със седалище и адрес на управление: 6265, с. Ковачево, общ. Раднево, обл. Стара Загора, тел: 042 / 66 2214; факс: 042/662000, регистрирано в Търговски регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 123531939, представлявано от **инж. Живко Димитров Динчев - Изпълнителен директор**, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**
И

2. „ПИР ИМПЕКС“ ЕООД със седалище и адрес на управление: с. Тракия 6074, община Опан, област Стара Загора, тел. 042/671003, факс: 042/671004, регистрирано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК 123684761, представлявано от **Пенчо Димитров Динев - Управител**, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

Като взеха предвид следното:

Договор № 16034/14.09.2018 г. с предмет „Извършване на специализиран превоз по направление гр. Ямбол – ТЕЦ 2 – гр. Ямбол“ бе сключен в резултат на проведена обществена поръчка с рег. № 18043, като същият влиза в сила на 01.10.2018 г.

При подготовка на процедурата маршрутите на линиите бяха променени и оптимизирани, като от 5 редовни линии бяха определени 4 редовни линии, бяха изменени и маршрутите на двете сменни линии, като бяха преизчислени километрите в посока за всяка линия чрез картографски метод.

По време на изпълнение на договора, при изчисляване на изминатите километри за месеца по съответното направление и след първото фактуриране, от изпълнителя „ПИР – ИМПЕКС“ ЕООД бе подаден сигнал за фактическа разлика между изминатите и заложените по договор километри.

За целта от представители на отдел СУК бе извършено замерване по маршрутите на принципа „автомобил след всеки от автобусите“ чрез използване на GPS, като бе констатирано следното:

1. Действителното разстояние по линия № 1 по направление ТЕЦ 2 – Ямбол – ТЕЦ 2 е 118 км. в двете посоки. В приложение № 2 към договор № 16034/14.09.18 г. тези километри са 98, т. е с 20 км. по-малко от замерените.

2. Действителното разстояние по линия № 3 по направление ТЕЦ 2 – Ямбол – ТЕЦ 2 е 116 км. в двете посоки. В приложение № 2 към договор № 16034/14.09.18 г. тези километри са 96, т. е с 20 км. по-малко от замерените.

3. Действителното разстояние по линия № 4 по направление ТЕЦ 2 – Ямбол – ТЕЦ 2 е 114 км. в двете посоки. В приложение № 2 към договор № 16034/14.09.18 г. тези километри са 102 т. е с 12 км. по-малко от замерените.

4. Действителното разстояние за сменен автобус № 1 по направление ТЕЦ 2 – Ямбол – ТЕЦ 2 – 116 км. за курс или 232 км. за денонощие за смени Б, В и Г и 136 км за курс или 272 км за денонощие за смяна А. В приложение № 2 към договор № 16034/14.09.18 г. тези км. са с по 2 км. по-малко от замерените на курс.

Така например за един календарен месец действително изминатото разстояние следва да се увеличи сумарно км., както следва:

52 км. общо за линии 1, 3 и 4 x 21 дни = 1092 км. за месеца.

4 км. за смяна 1 на денонощие x 31 дни = 124 км.

Общо км.: 1216 км.

Общият брой километри, с които се увеличават маршрутите на линиите, е по-малко от 10 % от общия брой километри средно за месец по договора (напр. за месец октомври 2018 г. общият брой километри превоз по договора е 26 228, като 1216 км са приблизително 4,64%).

Тъй като договорът е с определяема стойност в зависимост от броя изминати километри и цената на дизела на Лукойл за съответния месец, то може да се приеме, че с увеличаване на километрите стойността на договора ще се увеличи с по-малко от 10% (приблизително с 4,64%).

Предвид гореизложените замервания и откритите разлики, следва да се променят километрите на Линия № 1, № 3, № 4 и сменен автобус № 1 в Приложение № 2 към договор № 16034/14.09.18 г.

Налице е непредвидено обстоятелство, възникнало след сключването на договора, което не е могло да бъде предвидено при полагане на дължимата грижа, не е резултат от действие или бездействие на възложителя и прави невъзможно изпълнението при договорените условия. Цялостния характер на поръчката не се променя и стойността на изменението е до 10 на сто от стойността на първоначалния договор.

Предвид изложеното по-горе и на основание чл.116, ал. 1, т. 6 от ЗОП,

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

1. В Приложение №2 от договора се правят изменения в дължината на курса на следните линии:

Линия 1: гр. Ямбол със следните спирки - сп. К-с Бенковски, сп. Стоян Златев, сп. Била, с. Роза, с. Ботево, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 – 59 км. в едната посока; 118 км. общо за един курс;

Линия 3: гр. Ямбол със следните спирки – сп. СБА, сп. ТХВП, сп. Нон стоп, сп. Стара автогара, сп. Родопа, сп. Стадиона, сп. Златен рог – бл. 19, с. Роза, с. Ботево, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 – 58 км. в едната посока; 116 км. общо за един курс;

Линия 4: гр. Ямбол със следните спирки - сп. ХЕИ, сп. Боровец, сп. Пазара, сп. Топливо, сп. Кабиле - обръщало, сп. Битов комбинат, с. Роза, с. Ботево, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 – 57 км. в едната посока; 114 км. общо за един курс;

Сменен автобус № 1:

Смяна „А” - с. Чарган, гр. Ямбол - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза - 2 бр. спирки, с. Ботево – 2 бр. спирки, с. Меден кладенец, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 – 68 км. в едната посока, 136 км. общо за един курс;

Смяна „Б” - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза - 2 бр. спирки, с. Ботево – 2 бр. спирки, с. Меден кладенец, с.

Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца , ТЕЦ-2 - 58 км. в едната посока, 116 км. общо за един курс;

Смяна „В” - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза- 2 бр.спирки, с. Ботево- 2 бр. спирки , с. Меден кладенец, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца , ТЕЦ - 58 км. в едната посока, 116 км. общо за един курс;

Смяна „Г” - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза- 2 бр. спирки, с. Ботево – 2 бр. спирки , с. Меден кладенец, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ - 58 км. в едната посока, 116 км. общо за един курс.

2. Всички останали клаузи от Договор № 16034/14.09.2018 г. остават непроменени.

Настоящото споразумение се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните и представлява неразделна част от Договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Заличено на основание арг. чл. 5, § 1, б. „в” Регламент (ЕС) 2016/679.

Изм. директор
инж. Живко Динчев

Съгласували:

Зам. изп. директор
или

Директор „ДМОП
Д

Директор „ДАДФ
Р.

Директор „ДФИ“

Гл. счетоводител:
С

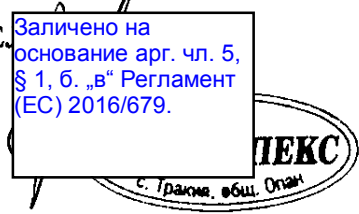
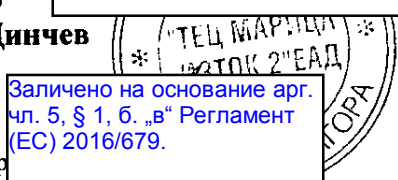
Ръководител „ТО“
М

Юрисконсулт:
М

Отг. по договора:
П. Станчева, архивист ОСУК, тел.042/6

ИЗПЪЛНИТЕ: Заличено на основание арг. чл. 5, § 1, б. „в” Регламент (ЕС) 2016/679.

Управител:
Пенчо Динев



Заличено на основание арг. чл. 5, § 1, б. „в” Регламент (ЕС) 2016/679.