

ДОГОВОР ЗА ПРЕВОЗ ОТ ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ

Днес, 05.02.2020 г., в гр.Стара Загора се сключи настоящия договор за обществена поръчка между:

1. „ПИР - ИМПЕКС“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: с. Тракия 6074, община Опан, област Стара Загора, тел. 042 671003; факс: 042 671004; регистрирано в търговския регистър при Агенцията по вписванията; ЕИК (код по БУЛСТАТ): 123684761, Банкова сметка: IBAN: BG78FINV91501015800570, BIC: FINVBGSF, Първа инвестиционна банка, представлявано от Пенчо Димитров Динев, наричана **ПЪРВАТА СТРАНА** и

2. „ЕКСПРЕС“ ООД, ЕИК 123 000 099, Седалище и адрес на управление гр. Стара Загора, ул. Сърнена гора № 5, с Управител Динко Петков Динев, наричани **ВТОРАТА СТРАНА** за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. Първата страна възлага, а втората страна приема да извърши като подизпълнител на първата страна превоз по приема да извърши специализиран превоз по направление:

гр. Стара Загора - ТЕЦ 2 - гр. Стара Загора, редовна смяна

с автобуси, отговарящи на техническите изисквания, описани в Приложение № 1 и маршрутно описание Приложение № 2. неразделна част от договора.

2. Договорът се сключва при успешно спечелена от Първата страна процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП. рег.№ 18043 - за съответната обособена позиция и при подписан договор на Първата страна с Възложителя- „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД, със седалище и адрес на управление: област Стара Загора, община Раднево, с. Ковачево, представлявано от инж. Живко Димитров Динчев.

II. ЦЕНА. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ И ФАКТУРИРАНЕ

3. Стойността на услугата се изчислява по следната формула:

$C \text{ пробег (лв/км)} = K \times C \text{ дизел}$, където $C \text{ дизел}$ - цена на „Лукойл България“ ЕООД - Нефтохим Бургас за литър дизелово гориво с процентно съдържание на биодизел, отговарящо на изискванията на чл. 47 от Закона за енергията от възобновяеми източници. K - коефициент на пробег - (надбавка/намаление) спрямо цената „ $C \text{ дизел}$ “ на българския производител „Лукойл България“ ЕООД. Коефициентът на пробег е 1,15/едно цяло и петнадесет/ и не подлежи на промяна през целия период на договора.

4. В цената за сметка на ВТОРАТА СТРАНА са включени всички разходи по превоза, включително отопление, климатизация и престой, заплати, осигуровки, данъци, такси и текущи разходи.

5. ПЪРВАТА СТРАНА фактурира в последния календарен ден на месеца, следващ месеца на извършения превоз на база гореописаното формиране на цена към датата на издаване на фактурата, като за справка ВТОРАТА СТРАНА може да поиска представяне на извлечение от официалния бюлетин на „Лукойл България“ ЕООД. Плащането се извършва по банков път до 60 дни след издаване на фактура съгласно разпоредбите на чл.113 от ЗДДС и двустранно подписан протокол. Сроктът за плащане тече от датата на последно представения документ.

III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

6. Срок за изпълнение на договора е до 30.09.2021 г.

Договорът влиза в сила от 10.02.2020 г.

IV. ГАРАНЦИИ

7. Предвид обвързаността на този превозен договор с условия, поемани неотменимо от ПЪРВАТА СТРАНА по основния си договор с „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД и за обезпечаване изпълнението на този договор ВТОРАТА СТРАНА представя гаранция за изпълнение в размер на:

24 200.00 /двадесет и четири хиляди и двеста лева/

преди подписването му и се освобождава в срок до 30 дни след изтичане на договора и отправено писмено искане от страна на ВТОРАТА до ПЪРВАТА при добросъвестно изпълнение и липса на

претенции от страна на Възложителя по основния договор между Първата страна и „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД за неточно изпълнение.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

8. ВТОРАТА СТРАНА в синхрон с ПЪРВАТА СТРАНА получава копие от писмена заявка за броя на пътниците, началния час на тръгване, площадка за паркиране на автобусите по време на престоя им, спирките по маршрута и часа на пристигането и снабдяват пътуващите в автобусите пътници с абонаментни карти по образец чл. 62 от Наредба № 33 03.11.1999 г.

9. ПЪРВАТА СТРАНА писмено да уведомява ВТОРАТА СТРАНА в тридневен срок, за евентуални промени в разписанието, спирките или начален час на тръгване на автобусите и осигурява в стаята, предоставена му от Възложителя място за почивка на водачите на автобусите.

10. ПЪРВАТА СТРАНА има право да извършва проверка на превозните средства, с които се изпълнява договора.

11. ВТОРАТА СТРАНА е длъжна да спазва стриктно маршрутното разписание, Приложение № 2.

12. ВТОРАТА СТРАНА е длъжна да извършва превоза на пътниците с технически изправни автобуси, отговарящи изцяло на техническите изисквания, съгласно Приложение №1 към настоящия договор, с почистени автобуси, като се задължава да почиства ежедневно вътрешността на превозните средства, а тапицерията на седалките и калъфите на облегалките най-малко веднъж в месеца, при нужда да осигурява равномерно отопление или охлаждане и вентилация на автобусите, независимо от годишния сезон, автобусите на начална спирка да са отоплени или охладени, съобразно атмосферните условия; да постави във всеки автобус информационна табела, указваща маршрута и часовете на пристигане на всяка спирка, съгласно Приложение 2; да не допуска закъснение на пътниците за началото на смяната, поради повреда на автобус В противен случай ВТОРАТА СТРАНА дължи на ПЪРВАТА СТРАНА дължи неустойка съгласно раздел VII от този договор.

13. При изпълнение на договора, Изпълнителят се задължава да поддържа валидна застраховка "Гражданска отговорност" за МПС и застраховка "Злополука на местата в МПС" на договорените автобуси, водачите им и за всички седящи места. Изпълнителя представя копия от последните застраховки след всяка актуализация, в това число през цялото време на действие на договора да притежава актуален Лиценз за превоз на пътници, /на територията на Република България / съгласно Наредба № 33/03.1.1999 год., публикувана в ДВ бр. 101/ 23.11.1999 год., с последни изм. и доп. бр. 46 / 06.06.2006 год. или документ за извършване на превози в Европейския съюз и да съблюдава всички нормативни изисквания при осъществяване на превоза и неупоменати в настоящия договор.

14. ВТОРАТА СТРАНА е длъжна с посредничеството на ПЪРВАТА СТРАНА да се запознае с Указания за реда и последователността при подготовка на документи за допускане до работа на външни изпълнители на територията на „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД, публикувани на интернет страницата на дружеството (www.tpp2.com, раздел Обществени поръчки и търгове) и да изпълни изискванията им; да осъществи контакт с отговорника по договора и с негово съдействие да съгласува с компетентните лица на Възложителя от отдели „Сигурност и управление при кризи“, „Безопасност и здраве при работа“, „Технически контрол и качество“ и „Екология“, както и РСПБЗН, необходимостта от представяне на документи за допускане до работа на територията на дружеството, като в този случай компетентните лица съгласуват подготвените документи и при липса на забележки подписват Протокол за проверка на документи за допускане до работа, а в случай че Териториална дирекция “Национална сигурност”, гр. Стара Загора не издаде разрешение за работа или извършване на конкретно възложена задача на лице - работник или служител на ВТОРАТА СТРАНА, последната се задължава да го замени, като предложи друго лице, притежаващо равностойна квалификация и опит, което също подлежи на проучване по горния ред.

15. При техническа неизправност на автобус, с който се изпълнява предмета на договора или при наличие на други обективни причини, възпрепятстващи изпълнението на договора с някои от автобусите ВТОРАТА СТРАНА е длъжна да го замени с автобус с еквивалентни технически характеристики, за което своевременно уведомява Първата страна и Възложителя по основния договор.

16. ВТОРАТА СТРАНА се задължава да не допуска закъснение на пътниците за началото на смяната, поради повреда на автобус.

17./1/ВТОРАТА СТРАНА се задължава да определи свой представител за контакти с ПЪРВАТА СТРАНА(отговорника по договора), който докладва веднага след пристигането, с цел оказване на техническа и организационна помощ, ако се налага такава. В еднодневен срок от подписване на договора да осъществи контакт с отговорника по договора а с негово съдействие да съгласува с компетентните лица на Възложителя по основния договор и с посредничеството на Първата страна от

съгласуват подготвените документи за започване на работа от персонала и при липса на забележки подписват Протокол за проверка на документи за допускане до работа.

/2/ В случай че Териториална дирекция "Национална сигурност", гр. Стара Загора не издаде разрешение за работа или извършване на конкретно възложена задача на лице - работник или служител на ВТОРАТА СТРАНА, тя се задължава да го замени, като предложи на Първата страна, а тя на Възложителя по основния договор друго лице, притежаващо равностойна квалификация и опит, което също подлежи на проучване по горния ред.

18. ВТОРАТА СТРАНА се задължава да осигури превоза на работниците и служителите при привеждане в готовност и работа на "ТЕЦ Марица изток 2" ЕАД във военно време.

19. ВТОРАТА СТРАНА при изпълнението на договорите за обществени поръчки е длъжна да спазва всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение № 10 от ЗОП.

VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

20. При наличие на "форсмажор", или друго събитие, двете страни могат да се споразумеят за прекратяване на договора.

21. ПЪРВАТА СТРАНА си запазва правото да прекрати договора едностранно с десетдневно писмено предизвестие, ако Възложителят по основния договор на Първата страна с „ТЕЦ Марица изток 2” ЕАД е сторил това с ПЪРВАТА СТРАНА или по отношение на превоза с автобуси на ВТОРАТА СТРАНА е констатирана нередност във връзка с изпълнението на основния договор, както и в случаите на чл. 118, ал.1. т. 1 от ЗОП

22. Когато ВТОРАТА СТРАНА не изпълни някое свое задължение, поради причина за която отговаря ПЪРВАТА СТРАНА може да прекрати Договора със седемдневно писмено предизвестие. В този случай неустойките уговорени в следващия Раздел остават дължими.

VII. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

23. При виновно закъснение или неточно изпълнение на задълженията си по договора ВТОРАТА СТРАНА се санкционира от ПЪРВАТА СТРАНА на база протоколите за санкции от Възложителя по основния договор на ПЪРВАТА СТРАНА с „ТЕЦ Марица изток 2” ЕАД както следва:

23.1. закъснение от 10 - 15 мин. - 220 лв.,

23.2. закъснение от 15 - 30 мин. - 420 лв.,

23.3. закъснение от 30 - 60 мин. - 620 лв.,

23.4. закъснение от 1 - 2 часа - 1220 лв.,

23.5. закъснение над 2 часа - 1420 лв.,

23.6. за по ранно тръгване - 520 лв.,

23.7. неизпълнен курс - 5200 лв.

23.8. неотоплен автобус, включително от начална спирка, както и по необходимост без значение на сезона при желание на пътниците - по 520 лв. за всеки отделен случай.

23.9. за неохладен автобус, включително от начална спирка, както и по необходимост без значение на сезона при желание на пътниците - по 520 лв. за всеки отделен случай.

23.10. неизправност, съгласно техническите изисквания към автобусите по Приложение No. 1 от договора, която не е отстранена в рамките на период, обикновено необходим за отстраняването ѝ - 220 лв. за всеки отделен случай.

23.11. непочистени автобуси - 220 лв. за всеки отделен случай.

24. За установяване на закъснение, по-ранно тръгване или всяко друго неточно изпълнение на задълженията по договора, както и при писмено оплакване от работници или служители на Възложителя за неизпълнение на задълженията по договора (охлаждане/отопление, по-ранно/по-късно тръгване, технически неизправности по автобусите, създаващи неудобства на пътуващите и други) се представя двустранен протокол, подписан от страна на Възложителя по основния договор на ПЪРВАТА СТРАНА с „ТЕЦ Марица изток 2” ЕАД и от страна на Изпълнителя.

25. ПЪРВАТА СТРАНА дължи на ВТОРАТА СТРАНА неустойка в размер на 0,1 %, върху неиздължената сума на ден при забава на плащания по договора, но не повече от 5 % от стойността на забавената сума. Максималният размер на дължимите от ПЪРВАТА СТРАНА на това основание неустойки за забава се ограничават до 5 % от стойността на договора.

26. При забава ВТОРАТА СТРАНА дължи неустойка в размер на 1% на ден върху стойността на забавеното изпълнение, но не повече от 10% от стойността на договора. При неточно изпълнение

ВТОРАТА СТРАНА дължи неустойка в размер на 1% от стойността на договора за всеки установен случай на неточно изпълнение.

27. При пълно неизпълнение на задълженията си по договора ВТОРАТА СТРАНА дължи неустойка в размер на 20% от стойността на договора.

28. При пълно неизпълнение или неточно изпълнение, ПЪРВАТА СТРАНА има право да изтегли гаранцията за изпълнение от настоящия договор.

29. Плащането на неустойки не лишава изправната страна по договора от правото и да търси обезщетения за претърпени вреди и пропуснати ползи над размера на неустойката.

30. Ако ПЪРВАТА СТРАНА прецени, че срока за изпълнение на договора не може да бъде спазен по причини, които се дължат изцяло или частично на негови действия или бездействия не налага предвидените в договора санкции и неустойки за определен от него период.

31. ВТОРАТА СТРАНА се съгласява да удовлетвори претенциите на ПЪРВАТА СТРАНА за плащане на неустойки, настъпили в резултата на негово неизпълнение произтичащо от настоящият договор. ПЪРВАТА СТРАНА се задължава при възникване на претенция да уведоми писмено ВТОРАТА СТРАНА.

32. В случаите на т.10 от текущия Раздел, ПЪРВАТА СТРАНА извършва прихващане между двете насрещни вземания, които се погасяват до размера на по-малкото, като клаузата произвежда правно действие при условие, че между страните съществуват насрещни, еднородни, заместими и изискуеми вземания.

VIII. ФОРС МАЖОР

33. Страните се освобождават от отговорност за частично или пълно неизпълнения на техните договорни задължения в случай, че невъзможността за изпълнение е следствие на събитие извън техния контрол, или в случай, че тези обстоятелства са упражнили непосредствено влияние върху изпълнението на този договор. В случай на възникване на такива форсмажорни обстоятелства съответните срокове се удължават с времето на действие на тези обстоятелства. В този случай всяка една от страните е длъжна да уведоми съответно другата страна за настъпването и прекратяването на форсмажорното събитие в 7 дневен срок от възникването и края на събитието, независимо от характера на събитието. Това уведомяване трябва да е потвърдено от Българската търговско-промишлена палата. В случая намира приложение чл. 306 от ТЗ.

IX. РАЗРЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕ

34. Всички спорове породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ако не могат да бъдат решени между страните се решават от компетентния съд, по Българското законодателство.

35. Кореспонденцията между страните се извършва писмено на адреса по седалище на дружествата, като за втората страна това е адреса на ДЗЗД или на водещия съдружник.

X. ОБЩИ УСЛОВИЯ

36. Договорът влиза в сила от 10.02.2020 г.

37. Този договор се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка страна, при спазване на общите изисквания на Търговския закон, Закона за задълженията и договорите и друго ненаименовано законодателство, свързано с регламентиране на транспортната дейност по отношение на вътрешните превози.

ЗА ПЪРВАТА СТРАНА

Заличено на основание арт. чл. 5, § 1, б. „в“ Регламент (ЕС) 2016/679.

ЗА ВТОРАТА СТРАНА

Заличено на основание арт. чл. 5, § 1, б. „в“ Регламент (ЕС) 2016/679.