

## ДОГОВОР № 16034

Днес 14.09.2018 г. в „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД, се сключи настоящият Договор за възлагане на обществена поръчка между:

**„ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД**, със седалище и адрес на управление: област Стара Загора, община Раднево, с. Ковачево, п. код 6265, тел.: 042/662214, факс: 042/662000, Електронна поща: tec2@tpp2.com, Интернет страница: www.tpp2.com; регистрирано в търговския регистър при Агенцията по вписванията; ЕИК 123531939; Разплащателна сметка: IBAN: BG22TTBB94001526680953, BIC: TTBBBG22, „Сосиете Женерал Експресбанк“ АД, представлявано от инж. Живко Димитров Динчев – Изпълнителен директор, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**  
и

**„ПИР - ИМПЕКС“ ЕООД**, със седалище и адрес на управление: с. Тракия 6074, община Опан, област Стара Загора, тел. 042 671003; факс: 042 671004; регистрирано в търговския регистър при Агенцията по вписванията; ЕИК: 123684761, Банкова сметка: IBAN: BG78FINV91501015800570, BIC: FINVBGSF, Първа инвестиционна банка, представлявано от Пенчо Димитров Динев – управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

Подизпълнители по предмета на договора са „Дичони“ ЕООД, гр. Ямбол, ЕИК: 128602120, с дял за изпълнение от обществената поръчка – 40 % и „Валерос“ ЕООД, гр. Ямбол, ЕИК: 123624821, с дял за изпълнение от обществената поръчка – 40 %.  
за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши специализиран превоз по направление гр. Ямбол – ТЕЦ 2 – гр. Ямбол с автобуси, отговарящи на техническите изисквания, описани в Приложение № 1 и маршрутно разписание Приложение № 2, неразделна част от договора.
2. Договорът се сключва след проведена процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, рег.№ 18043 - втора обособена позиция.

### II. ЦЕНА, ФАКТУРИРАНЕ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. Стойността на услугата се изчислява по следната формула:  
$$\text{Ц пробег (лв/км)} = \text{К} \times \text{Ц дизел}$$
където Ц дизел – цена на „Лукойл България“ ЕООД – Нефтохим Бургас за литър дизелово гориво с процентно съдържание на биодизел, отговарящо на изискванията на чл. 47 от Закона за енергията от възобновяеми източници.  
К - коефициент на пробег - (надбавка/намаление) спрямо цената „Ц дизел“ на българския производител „Лукойл България“ ЕООД. Коефициентът на пробег е 1,4 /едно цяло и четири десети/ и не подлежи на промяна през целия период на договора.
2. В цената Изпълнителят включва всички свои разходи по превоза, включително отопление, климатизация и престой.
3. Фактурира се в последния календарен ден на месеца на база цена на Лукойл - Нефтохим по графа “данъчна основа” в лв. без ДДС към датата на издаване на фактурата, като се прилага извлечение от официалния бюлетин на „Лукойл България“ ЕООД. Плащането се извършва по банков път, до 60 дни след издаване на фактура съгласно разпоредбите на чл.113 от ЗДДС, двустранно подписан протокол и представени документи по чл. 66, ал. 4-7 от ЗОП при сключени договори с подизпълнители. Срокът за плащане тече от датата на последно представения документ.

### III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

1. Срокът за изпълнение на договора е до 30.09.2021 г.

Договорът влиза в сила от 01.10.2018 г.

#### IV. ГАРАНЦИИ

1. Преди сключване на договора, Изпълнителят представя гаранция за изпълнение в една от формите определени чл.111, ал.5 на ЗОП /парична сума, банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, в размер на 58 000,00 /петдесет и осем хиляди/ лева. Представя се преди подписването му и се освобождава в срок до 30 дни след изтичане на договора и отправено писмено искане от страна на Изпълнителя до Възложителя. Тази гаранция се връща на Изпълнителя при добросъвестно изпълнение и липса на претенции от страна на Възложителя. Ако гаранцията е банкова, то тя е със срок на валидност до 30.10.2021 г. Ако гаранцията е застраховка се представя оригинална полица със срок на валидност до 30.10.2021 г.

#### V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Възложителят е длъжен да предостави на Изпълнителя писмена заявка за броя на пътниците, началния час на тръгване, спирките по маршрута и часа на пристигането.
2. Възложителят е длъжен да снабди пътуващите в автобусите пътници с абонаментни карти по образец чл. 62 от Наредба № 33/03.11.1999 г.
3. Възложителят е длъжен да осигури площадка за паркиране на автобусите по време на престоя им на своя територия.
4. Възложителят е длъжен писмено да уведоми Изпълнителя, в тридневен срок, за евентуални промени в разписанието, спирките или начален час на тръгване на автобусите.
5. Възложителят е длъжен да изисква от пътниците да спазват реда за ползване на автобусите и да пазят чистота в тях.
6. Възложителят е длъжен да заплати на Изпълнителя всички доказани щети, причинени от пътниците. Щетите се доказват с двустранно подписан протокол.
7. Възложителят е длъжен да осигури стая (помещение) за почивка на водачите на автобусите.
8. Да съгласува със съответните общини маршрута на линиите.
9. Възложителят има право да извършва проверка на превозните средства, с които се изпълнява договора.
10. При необходимост (в случай на авария или друга извънредна ситуация), Възложителят може да изиска допълнителен курс по дадена линия.

#### VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1. Изпълнителят е длъжен да спазва стриктно маршрутното разписание, предоставено му от Възложителя и представляващо неразделна част от настоящия договор - Приложение № 2.
2. Изпълнителят е длъжен да извършва превоза на пътниците с технически изправни автобуси, отговарящи изцяло на техническите изисквания, съгласно Приложение №1 към настоящия договор. В противен случай Изпълнителя дължи неустойка съгласно раздел VIII, т. 1.10 от Договора.
3. Изпълнителят е длъжен да извършва превоз с почистени автобуси, като се задължава да почиства ежедневно вътрешността на превозните средства, а тапицерията на седалките и калфите на облегалките най-малко веднъж в месеца. В противен случай Изпълнителя дължи неустойка съгласно раздел VIII, т. 1.11 от Договора.
4. Изпълнителят е длъжен при нужда да осигурява равномерно отопление или охлаждане на автобусите, независимо от годишния сезон.
5. Изпълнителят е длъжен при нужда да осигурява вентилация във автобусите, независимо от годишния сезон.
6. Изпълнителят се задължава автобусите на начална спирка да са отоплени или охладени, съобразно атмосферните условия.
7. Изпълнителят се задължава да постави във всеки автобус информационна табела, указваща маршрута и часовете на пристигане на всяка спирка, съгласно Приложение 2.

8. При техническа неизправност на автобус, с който се изпълнява предмета на договора или при наличие на други обективни причини, възпрепятстващи изпълнението на договора с някой от автобусите, Изпълнителят е длъжен да го замени с автобус с еквивалентни технически характеристики, за което своевременно уведомява Възложителя.
9. Изпълнителят се задължава да не допуска закъснение на пътниците за началото на смяната, поради повреда на автобус.
10. Изпълнителят се задължава да определи свой представител за контакти с Възложителя (отговорника по договора), който докладва веднага след пристигането, с цел оказване на техническа и организационна помощ, ако се налага такава.
11. При изпълнение на договора, Изпълнителят се задължава да поддържа валидна застраховка "Гражданска отговорност" за МПС и застраховка "Злополука на местата в МПС" на договорените автобуси, водачите им и за всички седящи места. Изпълнителя представя копия от последните застраховки след всяка актуализация.
12. През цялото време на действие на договора да притежава актуален Лиценз за превоз на пътници, /на територията на Република България / съгласно Наредба № 33/03.11.1999 год., публикувана в ДВ бр. 101/23.11.1999 год., или документ за извършване на превози в Европейския съюз.
13. Да съблюдава всички нормативни изисквания при осъществяване на превоза и неупоменати в настоящия договор.
14. Изпълнителят се задължава да осигури превоза на работниците и служителите при привеждане в готовност и работа на "ТЕЦ Марица изток 2" ЕАД във военно време.
15. При изпълнение на договора, да не назначава хора, които са в трудово правни отношения с централата.
16. се задължава да се запознае с Указания за реда и последователността при подготовка на документи за допускане до работа на външни изпълнители на територията на „ТЕЦ Марица изток 2” ЕАД, публикувани на интернет страницата на дружеството ([www.tpp2.com](http://www.tpp2.com), Профил на купувача) и да изпълни изискванията им.
17. В еднодневен срок от подписване на договора да осъществи контакт с отговорника по договора и с негово съдействие да съгласува с компетентните лица на Възложителя от отдели „Сигурност и управление при кризи”, „Безопасност и здраве при работа”, „Технически контрол и качество” и „Екология”, както и РСПБЗН, необходимостта от представяне на документи за допускане до работа на територията на дружеството. Компетентните лица съгласуват подготвените от Изпълнителя документи и при липса на забележки подписват Протокол за проверка на документи за допускане до работа.
- 17.1. В случай че Териториална дирекция “Национална сигурност”, гр. Стара Загора не издаде разрешение за работа или извършване на конкретно възложена задача на лице – работник или служител на Изпълнителя, Изпълнителят се задължава да го замени, като предложи на Възложителя друго лице, притежаващо равностойна квалификация и опит, което също подлежи на проучване по горния ред.
18. Изпълнителят е длъжен на основание чл.75, ал.2 ППЗОП в срок до 3 дни след сключване на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, да изпрати на Възложителя копие заверено „Вярно с оригинал” от договора или допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и ал.11 от ЗОП.
19. Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:
  - 19.1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване от процедурата;
  - 19.2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани съобразно изпълнените до момента дейности.
20. При замяна или включване на подизпълнител изпълнителят представя на възложителя всички документи, които доказват изпълнението на условията по чл. 66, ал. 11 от ЗОП.

21. При обществени поръчки за строителство, както и за услуги, чието изпълнение се предоставя в обект на възложителя, след сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, изпълнителят е длъжен да уведоми възложителя за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата.

22. Изпълнителят е длъжен да уведоми възложителя за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.

23. Изпълнителят и подизпълнителя/и при изпълнението на договорите за обществени поръчки са длъжни да спазват всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение № 10 от ЗОП.

24. Изпълнителят се задължава да представи в срок от 10 дни, считано от датата на подписване на договора, договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата.

## VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

1. При наличие на “форсмажор”, или друго събитие, двете страни могат да се споразумеят за прекратяване на договора.

2. Възложителят може да прекрати договора с едностранно 7-дневно писмено предизвестие, както и в следните случаи:

- На основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП;

- При неизпълнение на задължението на Изпълнителя да представи в срок от 10 дни считано от датата на подписване на договора, договор за подизпълнение с подизпълнител/ите, посочени в офертата.

3. Когато Изпълнителят не изпълни някое свое задължение, поради причина за която отговаря, Възложителят може да прекрати Договора с петдневно писмено предизвестие. Неустойките по Раздел VIII остават дължими.

4. Възложителят има право да прекрати договора без предизвестие на основание чл. 73, т.1 от ППЗОП.

## VIII. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

1. При виновно закъснение или неточно изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят се санкционира от Възложителя както следва:

1.1. закъснение от 10 – 15 мин. – 200 лв.,

1.2. закъснение от 15 – 30 мин. – 400 лв.,

1.3. закъснение от 30 – 60 мин. – 600 лв.,

1.4. закъснение от 1 – 2 часа – 1200 лв.,

1.5. закъснение над 2 часа – 1400 лв.,

1.6. за по-ранно тръгване - 500 лв.,

1.7. неизпълнен курс – 5000 лв.

1.8. неотоплен автобус, включително от начална спирка, както и по необходимост без значение на сезона при желание на пътниците – по 500 лв. за всеки отделен случай.

1.9. за неохладен автобус, включително от начална спирка, както и по необходимост без значение на сезона при желание на пътниците – по 500 лв. за всеки отделен случай.

1.10. неизправност, съгласно техническите изисквания към автобусите по Приложение No. 1 от договора, която не е отстранена в рамките на период, обикновено необходим за отстраняването ѝ – 200 лв. за всеки отделен случай.

1.11. непочистени автобуси – 200 лв. за всеки отделен случай.

2. За установяване на закъснение, по-ранно тръгване или всяко друго неточно изпълнение на задълженията по договора, както и при писмено оплакване от работници или служители на Възложителя за неизпълнение на задълженията по договора (охлаждане/отопление, по-ранно/по-късно тръгване, технически неизправности по автобусите, създаващи неудобства на пътуващите и други) се съставя двустранен протокол. От страна на Възложителя протоколът се подписва от отговорника по договора, от страна на Изпълнителя протокола се подписва от шофьора и управляващия дружеството. Ако Изпълнителят не подпише протокола или откаже да участва при съставянето на протокола и подписването му, Възложителят сам съставя ТО/ММГД

протокола и той е задължителен за страните. Протоколът се представя във финансово – счетоводния отдел за налагане на санкции.

3. Възложителят заплаща на Изпълнителя: Стойността на повредата на автобуса или неговия инвентар, когато щетата е причинена от пътник на Възложителя, констатирана с двустранен протокол.

4. Възложителят дължи на Изпълнителя неустойка в размер на законната лихва за забава, върху неиздължената сума на ден при забава на плащания по договора, но не повече от 5 % от стойността на забавената сума. Максималният размер на дължимите от Възложителя на това основание неустойки за забава се ограничават до 5 % от стойността на договора към датата на сключването му.

5. При забава изпълнителят дължи неустойка в размер на законната лихва за забава върху стойността на забавеното изпълнение, но не повече от 5% от стойността на договора към датата на сключването му.

6. При неточно изпълнение изпълнителят дължи неустойка в размер на 1% от стойността на договора към датата на сключването му за всеки установен случай на неточно изпълнение.

7. При пълно неизпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят дължи неустойка в размер на 20% от стойността на договора към датата на сключването му.

8. При пълно неизпълнение или неточно изпълнение, Възложителят има право да изтегли гаранцията за изпълнение по Раздел IV от настоящия договор.

9. Плащането на неустойки не лишава изправната страна по договора от правото и да търси обезщетения за претърпени вреди и пропуснати ползи над размера на неустойката.

10. Ако Възложителят прецени, че срока за изпълнение на договора не може да бъде спазен по причини, които се дължат изцяло или частично на негови действия или бездействия не налага предвидените в договора санкции и неустойки за определен от него период.

11. Изпълнителят се съгласява да удовлетвори претенциите на Възложителя за плащане на неустойки, настъпили в резултата на негово неизпълнение произтичащо от настоящия договор. Възложителят се задължава при възникване на претенция да уведоми писмено Изпълнителя. Уведомлението трябва да бъде мотивирано по основание и размер.

12. В случаите на т.11 от текущия Раздел, Възложителят извършва прихващане между двете насрещни вземания, които се погасяват до размера на по-малкото, като клаузата произвежда правно действие при условие, че между страните съществуват насрещни, еднородни, замествими и изискуеми вземания.

## IX. ФОРС МАЖОР

1. Страните се освобождават от отговорност за частично или пълно неизпълнения на техните договорни задължения в случай, че невъзможността за изпълнение е следствие на събитие извън техния контрол, или в случай, че тези обстоятелства са упражнили непосредствено влияние върху изпълнението на този договор. В случай на възникване на такива форсмажорни обстоятелства съответните срокове се удължават с времето на действие на тези обстоятелства.

2. Всяка една от страните е длъжна да уведоми съответно другата страна за настъпването и прекратяването на форс мажорното събитие в 7 дневен срок от възникването и края на събитието, независимо от характера на събитието. Това уведомяване трябва да е потвърдено от Българската търговско-промишлена палата. В случая намира приложение чл. 306 от ТЗ.

## X. РАЗРЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕ

1. Всички спорове породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ако не могат да бъдат решени между страните се решават от компетентния съд, по българското законодателство.

## XI. ОБЩИ УСЛОВИЯ

1. Договорът влиза в сила от 01.10.2018 г.

ТО/ММГД

2. Този договор се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка страна, при спазване на общите изисквания на Търговския закон, Закона за задълженията и договорите и Закона за обществените поръчки.
3. По всички въпроси, възникнали при изпълнението на настоящият договор, Изпълнителят се обръща към отговорника на договора, указан по-долу.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Изп. директор: .....(п).....  
инж. Ж. Динчев

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Управител: .....(п).....  
П. Динев

**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**  
за извършване на специализиран превоз

- Цялост и прозрачност на стъклата на прозорците и огледалата за обратно виждане.
- Плътно и сигурно затваряне на вратите.
- Изправност на светлинната сигнализация.
- Автоматично управление на вратите
- Разстояние между седалките- минимум 650 мм.
- Ширина на прохода по дължина при краката - минимум 350 мм.
- Брой на местата за сядане - минимум изискуемите от Възложителя за всяка линия.
- Обозначен и оборудван аварийен изход.
- Осигурен против хлъзгане под.
- Плътни пердета.
- Подменящи се калъфи на облегалките за глава.
- Изправност на уредбата за отопление и вентилация.
- Изправност на осветителната инсталация.
- Да са оборудвани за работа при зимни условия- с работни дрехи, ръкавици, шапка, стелка, кирка, лопата, пясък, сол.
- Дълбочината на протектора на гумите да е съгласно нормативните изисквания.
- При техническа неизправност на автобус, с който се изпълнява предмета на договора или при наличие на други обективни причини, възпрепятстващи изпълнението на договора с някой от декларираните автобуси, Изпълнителят е длъжен да го замени с автобус с еквивалентни технически характеристики, за което уведомява Възложителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Изп. директор: .....(п).....  
инж. Ж. Динчев

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Управител: .....(п).....  
П. Динев

**МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ**  
за извършване на специализиран превоз  
по направление гр. Ямбол – ТЕЦ- 2 – гр. Ямбол

Извършване на специализиран превоз по направление гр. Ямбол – ТЕЦ- 2 – гр. Ямбол – 6 линии, от които 4 редовна смяна и 2 сменни. Необходими автобуси: 6 автобуса с 50 места;  
Линия 1: гр. Ямбол със следните спирки - сп. К-с Бенковски, сп. Стоян Златев, сп. Билла, с. Роза, с. Ботево, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 – 49 км. в едната посока; 98 км. общо за един курс;

Тръгване от гр. Ямбол – 6:00 часа, връщане от ТЕЦ- 2 – 16:30 ч.

Линия 2: гр. Ямбол със следните спирки- сп. ТХВП, сп. Панделките, сп. Зелена къща, сп. Фламинго, сп. Златен рог - пазара, с. Бояджик - център, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 - 68 км. в едната посока; 136 км. общо за един курс;

Тръгване от гр. Ямбол – 6:00 часа, връщане от ТЕЦ-2 – 16:30 ч.

Линия 3: гр. Ямбол със следните спирки – сп. СБА, сп. ТХВП, сп. Нон стоп, сп. Стара автогара, сп. Родопа, сп. Стадиона, сп. Златен рог – бл. 19, с. Роза, с. Ботево, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 – 48 км. в едната посока; 96 км. общо за един курс;

Тръгване от гр. Ямбол – 6:00 часа, връщане от ТЕЦ- 2 – 16:30

Линия 4: гр. Ямбол със следните спирки - сп. ХЕИ, сп. Боровец, сп. Пазара, сп. Топливо, сп. Кабиле - обръщало, сп. Битов комбинат, с. Роза, с. Ботево, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ- 2 – 51 км. в едната посока; 102 км. общо за един курс;

Тръгване от гр. Ямбол – 6:00 часа, връщане от ТЕЦ- 2 – 16:30 ч.

Сменен автобус № 1:

Смяна „А” - с. Чарган, гр. Ямбол - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза - 2 бр. спирки, с. Ботево – 2 бр. спирки , с. Меден кладенец, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца , ТЕЦ- 2 – 67 км. в едната посока, 134 км. общо за един курс;

Смяна „Б” - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза - 2 бр. спирки, с. Ботево – 2 бр. спирки , с. Меден кладенец, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца , ТЕЦ-2 - 57 км. в едната посока, 114 км. общо за един курс;

Смяна „В” - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза- 2 бр. спирки, с. Ботево- 2 бр. спирки , с. Меден кладенец, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца , ТЕЦ - 57 км. в едната посока, 114 км. общо за един курс;

Смяна „Г” - сп. к-с Бенковски, сп. Трифон Тодоров, сп. Боровец, сп. България, сп. ТИИЦ, сп. Златен рог - юг, с. Роза- 2 бр. спирки, с. Ботево – 2 бр. спирки , с. Меден кладенец, с. Скалица, с. Овчи кладенец, с. Маца, ТЕЦ - 57 км. в едната посока, 114 км. общо за един курс;

Дневна смяна: тръгване: с. Чарган – 5:45, гр. Ямбол – 6:00 ч., връщане: 20:45 ч.

Нощна смяна: тръгване: с. Чарган – 17:45, гр. Ямбол – 18:00 ч., връщане: 08:45 ч.

Сменен автобус № 2

Смяна „А” – сп. ТХВП, сп. Сара, сп. Нова поща, сп. Стара автогара - гр. спирка, сп. Пазара, сп. Кабиле, сп. Битов комбинат, с. Бояджик , с. Еленово, ТЕЦ - 2 – 68 км. в едната посока, 136 км. общо за един курс;

Дневна смяна: тръгване – 05:50 часа; връщане: 20:45 часа;

Нощна смяна: тръгване – 17:50 часа; връщане: 08:45 часа



Смяна „Б” – сп. ТХВП, сп. Сара, сп. Нова поща, сп. Стара автогара - гр. спирка, сп. Пазара, сп. Кабиле, сп. Битов комбинат, с. Бояджик, с. Еленово, ТЕЦ - 2 – 68 км. в едната посока, 136 км. общо за един курс - 68 км. в едната посока, 136 км. общо за един курс;

Дневна смяна: тръгване – 05:50 часа; връщане: 20:45 часа;

Нощна смяна: тръгване – 17:50 часа; връщане: 08:45 часа

Смяна „В” – сп. СБА, сп. ТХВП, сп. Сара, сп. Панделките, сп. Нова поща, сп. Стара автогара – гр. спирка, сп. Родопа, сп. Пазара, сп. Кабиле, сп. Битов комбинат, с. Бояджик, с. Еленово, ТЕЦ - 2 – 69.5 км. в едната посока, 139 км. общо за един курс;

Дневна смяна: тръгване – 05:50 часа; връщане: 20:45 часа;

Нощна смяна: тръгване – 17:00 часа; връщане: 08:45 часа

Смяна „Г” - с. Стара река, с. Козарево, с. Кукорево, гр. Ямбол – сп. Зелена къща, сп. Нова поща, сп. Стара автогара – гр. Спирка, сп. Пазара, сп. Кабиле, сп. Битов комбинат, с. Бояджик, с. Еленово, ТЕЦ - 2 - 82 км в едната посока, 164 км. общо за един курс;

Дневна смяна: тръгване – 05:35 ч., гр. Ямбол – 6:00 ч., връщане: 20:45 ч.

Нощна смяна: тръгване – 17:35 ч., гр. Ямбол – 18:00 ч., връщане: 08:45 ч.

Ориентиран пробег за направлението за срока на договора: 899 084 км.

При необходимост /в случай на авария или друга извънредна ситуация/, Възложителят може да изиска допълнителен курс по дадена линия или да се промени пробегът по същата, поради което е невъзможно да се определят точен брой километри за срока на договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Изп. директор: .....(п).....  
инж. Ж. Динчев

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Управител: .....(п).....  
П. Динев